

Innehåll:

- Förord
- Tillämpning
- Hänvisningar
- Regler och definitioner
- 1 Tillåtna bilar
- 2 Vikteffektklasser
- 3 Modifieringar och tillägg
- 4 Motor
- 5 Avgassystem
- 6 Bränslesystem
- 7 Elsystem
- 8 Transmission
- 9 Chassi
- 10 Styrning
- 11 Hjul
- 12 Bromsar
- 13 Kaross
- 14 Säkerhet
- 15 Exteriör
- 16 Interiör

- 17 Förslag Turbo

Bilaga 1. Godkända bilar. Lista G.

Förord:

Detta reglemente bygger på standardbilar med standardmotorer men skall ändå ge tillräckligt med utrymme så att den som vill har en möjlighet att bygga en bil som är väl lämpad för tävling. En enkelt byggd tävlingsbil skall dock fortfarande vara förhållandevis konkurrenskraftig. Investeringar i t.ex. en hållbar drivlina leder sannolikt till lägre driftskostnader och underhåll utan att primärt påverka prestanda. Motorsvaga bilar är normalt sett även billigare i drift och underhåll. Den som vill spendera pengar på häftiga prylar **inom reglementet** som inte är prestandahöjande ska ha möjlighet till detta. Avsikten är att man skall kunna utveckla sin nuvarande standardrallybil eller bygga helt nytt. Med detta reglemente vill vi dels stimulera eget byggande i Sverige istället för att köpa färdiga produkter och därmed vara låsta till dess leverantörer. Vi anser det viktigt att dagens ungdom får möjlighet att utveckla sina tekniska och hantverksmässiga kunskaper genom att ge möjligheter till mer eget byggande. Tiden i garagen utvecklar även den sociala kompetensen och bidrar till en meningsfull och utvecklande fritid.

Förslaget bygger på fyra hörnpelare.

Prestanda:

Motorn skall hållas så standardmässig som möjligt. Syftet är att man inte skall kunna köpa sig stora prestandafördelar. Faktorer som är svåra att kontrollera, släpps där så är möjligt fria. Reglementet skall ta hänsyn till ungdomars förutsättningar. Reglementet är uppdelat i tre prestandanivåer (G1, G2 och G3).

Säkerhet:

Säkerhetshöjande åtgärder kan i princip få kosta hur mycket som helst så länge det är frivilligt och det inte påverkar prestanda.

Tillförlitlighet:

Reglementet ska vara generöst med det som gör att bilarna håller längre och därmed ger lägre driftskostnader. Reglementet ska motverka att man ska kunna köpa sig till resultat.

Körglädje:

Grunden är att man ska ha kul när man tävlar. Hoppa saker som kan kännas onödiga och dyra men som inte påverkar prestanda bör vara generöst tillåtna. Segrarna sitter inte i dessa detaljer. Likaså saker som påverkar utseendet på bilen så den ser häftigare ut bör vara generöst tillåtna.

Tillämpning:

Gäller för nationella rallytävlingar i Sverige med bilar enligt detta reglemente. Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Ändringar/revideringar anslås på SRSF's hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på revideringar/ändringar under hela säsongen. Ändringar av reglementet som riskerar att göra bilar obrukbara skall ske med en rimlig övergångsperiod. Ändringar i reglementet offentliggörs under officiella meddelanden på SRSF's hemsida samtidigt som det ändras i dessa regler. SRFS har företräde i tolkningsrätt till detta reglemente.

Hänvisningar:

TSFS 2025:3.

Regler och definitioner:

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Chassi och stomme:

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador.
All form av isolering, ljuddämpning och underredsmassa får tas bort.
Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma till form, material och tjocklek med originalet.
Förstärkningar är tillåtna i form av svetsning av befintliga skarvar.

Ingen form av lättning är tillåtet.
Fjäderbensinfästningar/stötdämparinfästningar får förstärkas.

Reservdelar:

Förutom i detta reglemente specificerade reservdelar är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, s.k. piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar skall finnas tillgängliga i den allmänna handeln för inköp utan restriktioner.

Godkännandelista:

Vid bestämmande av klasstillhörighet samt godkännande/fastställande av vikt/effektvärdet bestäms detta med registreringsbeviset från en typgodkänd bil ("**Styrande registreringsbevis**") som underlag till den av generalagent svensksålda bilen med för den svenska marknadens tekniska specifikationer.
Utifrån registreringsbeviset på den bil med den lägsta tjänstevikten i modellserien med aktuell motor, räknas bilens vikt upp med 150 kg vilket ger den s.k. tävlingsvikten. Denna tävlingsvikt divideras med i samma registreringsbevis angivet antal kW. Detta ger vikt/effektvärdet kg/kW.

Bilar med mjukvarunedtrimmade motorer skall alltid beräknas efter den motoreffekt som den starkaste varianten har.

Bilar med mindre än 8,50 kg/kW godkänns inte.

Kontrollera med SRSF innan byggnation av bil påbörjas för att säkerställa vilken klass bilen kan komma att tillhöra och ö.h. tillåtas tävla.

Avrundning sker till 2 decimaler. Avrundning sker på 3:e decimal enligt gängse avrundningsprinciper.

Definition: 1 hk = 0,745 kW
1 kW = 1,36 hk

Regler:

1. Tillåtna bilar.

- 1.1. Bensindrivna tvåhjulsdrevna täckta seriestandardpersonbilar enligt lista.
- 1.2. Minst två (2) sittplatser
- 1.3. Drivna av wankel- eller ottomotorer
- 1.4. Tvåhjulsdrevna täckta seriestandardpersonbilar enligt lista.
- 1.5. Minst två (2) sittplatser
- 1.6. Bensindrivna av wankel- eller ottomotorer.
- 1.7. Ingen form av hybriddrift är tillåten.
- 1.8. Överladdning är inte tillåten (kommer separata regler för det).
- 1.9. Bilar skall vara godkända av SRSF innan de får användas i denna klass, samt införda i listan på godkända bilar.
- 1.10. Bilens Loggbok skall innehålla korrekta data och uppgifter om specifik bil.
- 1.11. Alla komponenter skall vara tillgängliga i handeln, tillhandahållas för försäljning eller möjliga att fritt tillverkas av tredje part.

2. Vikteffektklasser.

- 2.1. Std 1: Lika med eller mer än 13,50 kg/kW.
- 2.2. Std 2: Mellan 11,00 kg/kW. och 13,49 kg/kW.
- 2.3. Std 3: Mellan 8,50 kg/kW. och 10,99 kg/kW.

3. Modifieringar och tillägg.

- 3.1. Slitna och skadade delar får enbart ersättas med originaldelar eller motsvarande delar där inget annat anges.
- 3.2. Skadade gängor får repareras med typ Helicoil. Även byte till större dimensioner får användas av samma orsak.
- 3.3. Det som inte är här angivet är inte tillåtet.

4. Motor.

- 4.1. Motortäckkåpor vars funktion är av kosmetisk karaktär får uteslutas liksom dess fästen. Ljuddämpande material och inredning i motorrum och insida motorhuv får demonteras. Skruvar och bultar får bytas ut. Skruvar och bultar skall vara av magnetiskt material.
- 4.2. Motorupphängningar är fria med original infästningspunkter i karossen, original infästningspunkter får förstärkas. Motorns läge får inte ändras. Max tolerans +/- 5,0 mm. Extra motorstag/växellådsstag får monteras men får inte ha annan funktion än stabilisering av motor/växellåda. Avser även dess infästning i karossen.
- 4.3. Fästen för och placering av hjälpaggregat som t.ex. servopump, generator och liknande är fria.
- 4.4. Servopumpar samt A-C utrustning får demonteras.
- 4.5. Remskivor är fria.
- 4.6. **Kolvar:** Alla utom en (1) får viktjusteras. Cylinderborring till max 0,6 mm överdimension.
- 4.7. **Vevstakar:** Alla utom en (1) får viktjusteras.
- 4.8. **Vevaxel/exenteraxel:** Får slipas till underdimension. Får dock inte excenterslipas. Lager skall vara till använd motormodell. Balansering är tillåten av roterande delar. Vev och ramlager skall överensstämma med standardutförande. Underdimension får användas.
- 4.9. Svänghjul är fritt.
- 4.10. Konverter vid automatlåda och dess "svänghjul" fritt.
- 4.11. Motorblock skall vara i original. Det får fritt planas på ytan mot topplocket.
- 4.12. Topplock skall vara i original. Det får fritt planas på ytan mot motorblocket. Ingen annan mekanisk bearbetning är tillåten.
- 4.13. Alla detaljer som återför avgaser eller liknande system får demonteras och öppningar sättas igen
- 4.14. Packningar fria, och får utelämnas.
- 4.15. **Insprutning.**
 - 4.15.1. Borttagning av varvstopp och omprogrammering av den elektroniska styrenheten är tillåten.
 - 4.15.2. Informationsgivarna får bytas ut på originalplats. Avser inte luftmasse-/mängdmätare.
 - 4.15.3. Kontaktstycken får bytas ut.

4.15.4. Justerbar bränsletryckregulator får monteras

4.16. Ventilmekanism.

4.16.1. Original kamaxel. Kamdrev fria.

4.16.2. Ventiler skall vara standard eller identisk med standard i obearbetad fjäderbrunn/plats.

4.16.3. Ventilseatesring får fritt fräsas/bearbetas.

4.16.4. Ventil får slipas på sin anliggningsyta och slipas in med pasta. Ingen övrig bearbetning.

4.16.5. Dämpgummi till ventiler får utelämnas.

4.16.6. Ventiltätningar får utelämnas.

4.16.7. Mekaniskt gasreglage får bytas ut mot elektriskt från annan modell av samma fabrikat och vice versa. Dubbla gaswirar får monteras.

4.17. Luftfilter/burk. Fritt före luftmängdmätande elektronikenhet eller före spjällhus. Luftboxar och lufttillförsel får fritt tillverkas/modifieras så länge ingen ombyggnation sker i chassi/kaross för detta.

4.18. Grenrör med inbyggd katalysator får rensas från sitt innehåll. Innehållet får ersättas med insats för att leda avgaser. Katalysatorn ska då ersättas på annan plats längst avgassystemet.

4.19. Tändsystem.

4.19.1. Tändstift, tändkablar, tändspole, rotor, fördelarlock och mekaniskt varvstopp fritt.

4.19.2. Styrenhet får omprogrammeras.

4.20. Motorns kylsystem.

4.20.1. Kylare fri på original plats liksom dess slangar och rör till motorn. Fästen får tillföras och eller bytas.

4.20.2. Expansionstank fri liksom kylarlock och termostad.

4.21. Smörjsystem.

4.21.1. Skvalpskott får monteras i oljetråg och mellan block och tråg. Oljepump och oljetrycksfjäder fri på original plats. Ej torrsumpsmörjning såvida det inte är original.

4.21.2. Det är tillåtet att innanför karossen montera motoroljekyl med tillhörande slangar och adapters. Original motoroljekyl får flyttas enligt ovan.

4.21.3. Oljefilter fritt. Oljefilter får flyttas.

4.21.4. Vevhusventilation skall vara sluten.

4.21.5. Oljefälla får monteras.

5. Avgassystem.

5.1. Avgassystemet är fritt inklusive grenrör. Transportstyrelsens krav på godkänd ljudnivå skall uppfyllas.

5.2. Original katalysator eller annan med tillräcklig kapacitet skall vara monterad.

5.3. Urtag i bakre spoiler/stötfångare får göras för ändroret att mynna ut i.

6. Bränslesystem.

6.1. Standard bränsletank från modellserien med flamsäkert skott om tanken inte är monterad på utsidan av karossen. Bränsleledningar skall om de dras genom kupén vara av rör eller "flygplanskvalitet". Gummislang ej tillåten.

6.2. Pumpar, dess montering och antal fria.

- 6.3. Endast handelsbensin max 100 oktan samt E85 och motsvarande får användas som drivmedel. Wankelmotorer får köras med tvåtaktsolja som blandas i bensinen.

7. Elsystem.

- 7.1. Alla elkablar, kontaktdon och kontakter som inte används får tas bort. Kablar får läggas till. Extra mätinstrument får monteras.
- 7.2. Säkringshållare får flyttas eller demonteras. Säkringar får läggas till.
- 7.3. Strömbrytare får läggas till.
- 7.4. Batteri och hållare fri, får flyttas till bagageutrymme.
- 7.5. Huvudströmbrytare får monteras.
- 7.6. Generator och startmotor fritt
- 7.7. Ljuskällor som byts ut i ECE-typgodkända belysningsanordningar **bör** vara typgodkända enligt ECE-reglemente 37 när det gäller glödlampor eller enligt ECE-reglemente 128 när det gäller lysdiodlampor
- 7.8. Extra backlampa får monteras. Den skall endast kunna tändas när backväxeln är ilagd.
- 7.9. Dimljus o.d. som är separat monterade får demonteras. Hålen får täckas.
- 7.10. Extraljus får monteras. Dessa behöver inte vara E-märkta.
- 7.11. **Strålkastar rengöring får demonteras.**
- 7.12. **Tändningslåset får ersättas eller kompletteras med strömbrytare och startknapp.**

8. Transmission.

- 8.1. Koppling fri. Dock med minimum diameter 183 mm.
- 8.2. Växellådsfästen fritt.
- 8.3. Växellåda fri. Sekventiell växling kommer belasta bilen med ett procentpåslag. Automatlåda är tillåten.
- 8.4. Växelspaken och dess placering är fri, inklusive länkage. Växlingsmekanism fri. S.k. paddelväxling ej tillåten om den inte är original.
- 8.5. Gearcut tillåten tillsammans med sekventiell växling.
- 8.6. Växellådsoljekyl med cirkulationspump får monteras.
- 8.7. Fri slutväxel.
- 8.8. Kylning av differential får monteras.
- 8.9. Mekanisk diffbroms får monteras. Utvändig justering ej tillåten. Är bilen i original försedd med viskos-diff. är det tillåtet att bibehålla den i original växellåda utan att tillägga en annan differential eller att modifiera den. En viskos koppling är inte att anses som ett mekaniskt system.
- 8.10. Traction control inte tillåten.
- 8.11. Drivaxlar/kardanaxel och drivknutar fritt.

9. Chassi.

- 9.1. Bussningar i hjälpramar fritt.
- 9.2. Bärarmar skall vara original som får förstärkas. Bussningar fria i original hål. Hjulen måste befinna sig innanför original karosslinje.
- 9.3. Reaktionsstag, momentstag som är raka med bussning i vardera änden får ersättas med stag av rör. Dessa får även förses med justerbara uniballs.
- 9.4. Fjädrar fria. Coilovers fria. Höjdjusterbara fjäderben tillåtna. Endast magnetiskt material tillåtet undantaget ringarna för fjädern.
- 9.5. Krängningsdämpare fritt i original infästningar.

- 9.6. Krängningshämmare får demonteras liksom deras fästen.
- 9.7. Endast enrörsstötdämpare av magnetiskt material är tillåtet. Stötdämpare med separat gasbehållare är inte tillåtna. Dämparen får inte vara justerbar som monterad. Stötdämpare får ej heller kunna justeras utan att stötdämparen först tömts på olja/gas.
- 9.8. Toppmonteringar fria förutsatt att tornen ej modifieras. Befintliga skruvhål får göras längre och nya får tilläggas.

10. Styrning.

- 10.1. Styrväxel och snäcka fri. Skall monteras i original infästningspunkter för styrväxel/snäcka. Ändrad utväxling via utväxling i rattstång/rattaxel ej tillåten.
- 10.2. Är bilen i original försedd med elektroniskt kontrollerad servostyrning får den elektroniska kontrollenheten omprogrammeras. Det är möjligt att använda antingen originalsystemet eller annat system. Inget system får ha någon annan funktion än att förändra den fysiska kraften som åtgår för att styra bilen.
- 10.3. Fritt att använda servostyrning. Servostyrningsutrustning får demonteras. Servostyrväxel får utbytas mot dito utan servo.
- 10.4. Reducering av oljeretur till servopump får modifieras.
- 10.5. Oljekylning av servo får monteras.
- 10.6. Fästkonsoll i bil skall vara original. Rattstång får utbytas mot sådan med elservo. Fästen får modifieras/förstärkas. Justerbar rattstång får låsas i fast läge och justeringsanordningen demonteras. Rattvinkeln får anpassas med hjälp av distanser. Ratt med nav fritt enligt TSFS.
- 10.7. Demonterbar ratt med godkänt snabbfäste är tillåtet.
- 10.8. Rattlås får demonteras/ sättas ur funktion.

11. Hjul.

- 11.1. Hjulbultar får fritt ersättas med pinnbult och muttrar.
- 11.2. Dimension på fälg är max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek enligt registreringsbevis. För övrigt är fälgen fri, förutsatt att de den är tillverkad av aluminium eller i stål samt i en del.
- 11.3. Ingen bearbetning av hjulhus är tillåten
- 11.4. Det är endast tillåtet att använda spacers med samma delning som original. Hjulbult skall vara från nav till fälg.
- 11.5. S.k. airextractors, kylplåtar får inte monteras på fälgen.
- 11.6. Navkapslar skall demonteras.
- 11.7. Däck ska **vid tävling** vara enligt varje enskild tävlingsinbjudan/tilläggsregler. Reservhjul är inte obligatoriskt. Medförs reservhjul, ska det vara säkert fastsatt. Det är tillåtet att transportera 2 st. reservhjul om dessa är fastsatta enligt ovan.

12. Bromsar.

- 12.1. Färdbromsens transmission ska vara indelad i två eller flera kretsar. Vissa mekaniska delar, såsom förbindelsen mellan manöverorgan och huvudcylinder, får dock vara gemensamma för kretsarna under förutsättning att de är särskilt kraftigt dimensionerade och ger säker funktion. TSFS 2025:3. Kap 3. 48 §.
- 12.2. Är bilen i original är utrustad med ABS-bromsar, får styrenheten och andra delar som ingår i

- ABS-systemet demonteras.
- 12.3. Dessa krav ska uppfyllas utan användning av de delar, som normalt befinner sig i viloläge och som bringas i funktion endast vid fel i färbromssystemet.
 - 12.4. Original bromsledningar får fritt dras och bytas mot slangar av flygplanskvalitet.
 - 12.5. Fästen för bromsledningar får flyttas eller demonteras.
 - 12.6. Bromssköldar får modifieras eller tas bort. Material får tilläggas.
 - 12.7. Det är tillåtet montera avskrapare för bakhjulets insida.
 - 12.8. Bromsservo får bortkopplas och/eller demonteras.
 - 12.9. Bromsbelägg fritt inom ramen för gällande miljölagstiftning.
 - 12.10. Bromsskivor får slitas och/eller hålböras.
 - 12.11. Bomsreduceringsventiler är tillåtna.
 - 12.12. Hydraulisk handbroms är tillåtet inom reglerna för reservbroms. Även med stående spak. Handbromsspakens längd får inte nå över rattcentrum.
 - 12.13. Reservbroms förutsätter att extra separata bromsok får monteras.

13. Kaross.

- 13.1. Det är tillåtet att montera förstärkningsstag mellan hjulupphängningarnas monteringspunkter till chassi/kaross på samma axel, under förutsättning att de är demonterbara. Avståndet mellan hjulupphängningens monteringspunkt och fästpunkten för förstärkningsstaget får inte överstiga 150 mm.
- 13.2. Fjäderbensstag får monteras.
- 13.3. Är undre staget även ett kombinerat fäste för skyddsplåt får extrastag monteras.
- 13.4. Förstärkning av avfjädrade delar i chassi och kaross genom tillägg av delar och/eller material är tillåtet under följande förutsättningar:
- 13.5. Formen på den förstärkande delen/materialet ska följa ytan på den del som ska förstärkas samt ha en form som helt överensstämmer med denna. Maximal tillåten tjocklek mätt från ytan på originaldelen är för stål förstärkningar 4,0 mm och för aluminium förstärkningar 12,0 mm. För karossdelar gäller att förstärkningsmaterialet ska finnas på den yta som inte syns från utsidan förutom vid förstärkning av undersidan. Förstärkningsribbor är tillåtet.
- 13.6. Förstärkningsdelen/materialet får inte ha någon annan funktion än förstärkning. Fästen som inte används (t.ex. reservhjulsfäste, avgasupphängningar mm.) och tillhör chassi/karosseri får tas bort.
- 13.7. Det är tillåtet att täcka hål i kupéutrymmet, motor och bagageutrymmet, och inuti skärmar. Hålen får täckas med plåt eller plast, svetsat eller nitas. Övriga hål i karosseri eller skärmar får täckas med aluminiumtape.
- 13.8. Original infästningar för hjulupphängning får förstärkas. Inga infästningar får justeras eller flyttas.
- 13.9. Det är tillåtet att byta karosseridetaler som stötfångare/spoilers, grill och motorhuv för att antingen uppdatera bilen utseendemässigt till nyare årsmodell eller till enklare modell i modellserien för att de är mindre och/eller billigare.
- 13.10. Kjolar och tillbehör av optisk karaktär får demonteras.
- 13.11. Det är tillåtet att göra fler fästpunkter för att fästa stötfångarna i karossen fram och bak. Stötfångarna skall dock sitta precis som original.
- 13.12. Det är tillåtet att vika till metallkanter eller reducera plastkanter på skärmar och stötfångare, om dessa pekar in i hjulhusen. Innerskärmar av plast får demonteras. Innerskärmar av plast får ersättas med andra.
- 13.13. Domkraftsfästen får förstärkas, flyttas, ändras eller utökas till antal. Dessa modifieringar är

Reglemente för nationell standardrallybilsklass. (Standard 1, 2, 3)

- begränsade till själva fästena för domkraften.
- 13.14. Domkraften får endast vara av handmanövrerad mekanisk typ, utan hjälp av ett system utrustat med hydraulik, pneumatik eller elektrisk energi.
- 13.15. Medhavd muttermaskin får endast demontera/montera en mutter i taget.
- 13.16. Skyddsplåtar får monteras, förutsatt att dessa är demonterbara och så utformade att de endast har till uppgift/funktion att skydda följande delar: motor, kylare, fjädring, växellåda, bränsletank, kraftöverföring, styrning, avgassystem samt behållare för brandsläckningssystem. Den främre skyddsplåten får vara i hela bilens bredd på undersidan av främre stötfångare endast framför främre hjulnavscentrum. Dessa skyddsplåtar ska vara tillverkade av antingen aluminium eller stål och ska ha en minsta tjocklek på 3,0 mm.
- 13.17. Tröskellådsskydd tillåtet
- 13.18. Bränsletanksskyddet får vara tillverkat av stål eller aluminium samt även av flera lager med kevlar, kolfiber eller glasfiber.
- 13.19. Håligheter i karossen får fyllas med flamsäkert skum för att öka personskyddet och motverka att håligheter fylls med smuts.
- 13.20. Originalskydd monterade under bilen får demonteras.
- 13.21. Sprutskydd får monteras liksom innerskärmar i plastmaterial.

14. Säkerhet

14.1. Störtbur. Definition alternativ typ 1.

Fig. 1



- 14.1.1. **Störtbur** ska bestå av olegerade stålrör med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm:
- 14.1.2. **Huvudbåge** vid B-stolparna bestående av ett heldraget rör utan skarvar ska vara 45 x 2,5mm eller 50 x 2 mm.
- 14.1.3. **Främre båge** vid A-stolparna bestående av ett heldraget rör utan skarvar med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm:

14.2. Störtbur. Definition alternativ typ 2.

Fig. 4



- 14.2.1. **Störtbur** ska bestå av olegerade stålrör med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm:
- 14.2.2. 2 st **sidobågar** på var sida mellan A och B-stolparna bestående av ett heldraget rör utan skarvar ska vara 45 x 2,5 mm eller 50 x 2 mm.
- 14.2.3. **Främre rör** vid taket mellan A-stolparna bestående av ett heldraget rör. med minst 38

- 14.2.4. mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm. Röret får vara demonterbart.
Rör vid taket mellan B-stolparna bestående av ett heldraget rör. med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm. Röret får vara demonterbart.
Dessa två rör får skarvas med hjälp av väl passande hylsa. Hylsans längd skall vara mellan 10 och 20 cm lång i samma materialtjocklek med fyra M8 bult.

14.3. Störtdur. Definition alternativ typ 3.

Fig. 3



Figur 3. Grundkonstruktion av skyddsbur typ 3.

- 14.3.1. **Störtdur** ska bestå av olegerade stålrör med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm:
- 14.3.2. **Huvudbåge** vid B-stolparna bestående av ett heldraget rör utan skarvar ska vara 45 x 2,5mm eller 50 x 2 mm.
- 14.3.3. **Sidobåge** från respektive A-stolpe som ansluter till överkant huvudbåge bestående av ett heldraget rör utan skarvar med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm. Röret får vara demonterbart.
Dessa två rör får anslutas nära huvudbågen med hjälp av väl passande hylsa. Hylsans längd skall vara mellan 10 och 20 cm lång i samma materialtjocklek med fyra M8 bult.

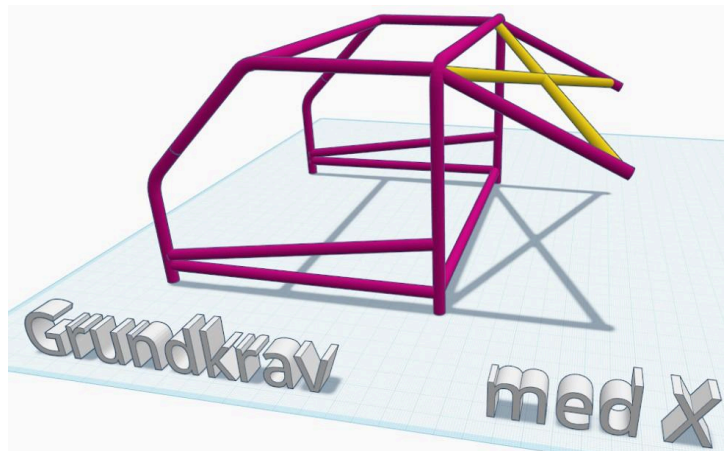
14.4. Störtbur. Definition alternativ typ 4.

- 14.4.1. Störtbur ska bestå av olegerade stålrör med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm:
- 14.4.2. Huvudbåge vid B-stolparna bestående av ett heldraget rör utan skarvar ska vara 45 x 2,5 mm eller 50 x 2 mm.
- 14.4.3. Liggande båge vid taket med ändarna fäst i överkant huvudbåge med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm. Denna båge får skarvas nära huvudbågen med hjälp av väl passande hylsor. Hylsans längd skall vara mellan 10 och 20 cm lång i samma materialtjocklek med fyra M8 bult.
- 14.4.4. Två rör från golvet vid A-stolparna och upp till främre kant takbågen vid. med minst 38 mm diameter och 2,5 mm tjocklek eller 40 mm x 2 mm. Rören får vara demonterbara. Dessa rör får skarvas nära takbågen med hjälp av väl passande hylsor. Hylsans längd skall vara mellan 15 och 20 cm lång i samma materialtjocklek med fyra M8 bult.
- 14.4.5. *Två stycken stöttor från överkant huvudbågen vid B-stolparna till bakre hjulhusen (D).*

14.5. SRSF's minimikrav

- 14.5.1. Nedanstående visar enklaste tillåtna utförande med X mellan bakre stöttorna.

Fig. 2

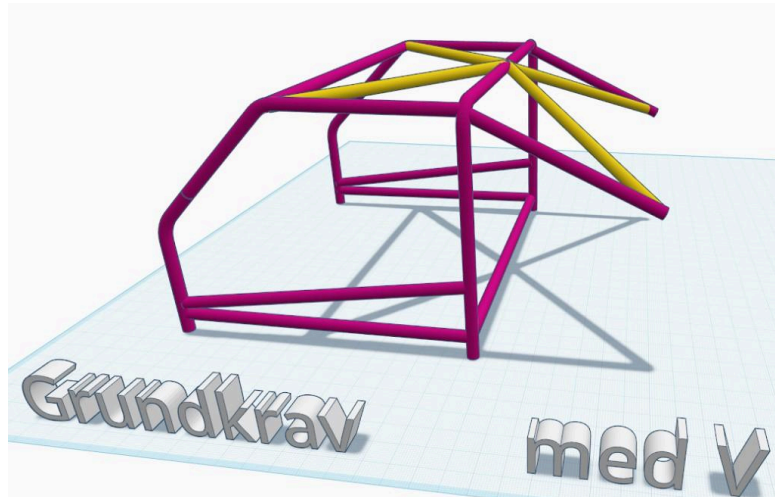


14.5.2.

- 14.5.3. Alternativt snedsträva diagonalt från bakre tornet till hörnet på huvudbågen och en snedsträva enbart i huvudbågen till motsvarande sida i huvudbågen (snedsträvorna slutar i vardera övre hörnet på huvudbågen).

- 14.5.4. Nedanstående visar enklaste tillåtna utförande med V mellan stöttorna. Då krävs även V i taket.

Fig. 3



14.5.5.

14.6. För att uppfylla SRSF's minimikrav krävs även följande:

- 14.6.1. Övriga rör i buren runda cirkulära rör med följande dimensioner 38x2,5 45x2,5 40x2 alt. 50x2mm. Ej legerade, kalldragna, sömlösa, stålrör med max. kolhalt 0,3 % och sträckgräns på min 350 N/mm² med max innehåll 1,7 % mangan och 0,6 % andra ämnen. Rören skall kallbockas med minsta radie tre gånger rördiameter och max. ovalitet efter bockning 10% av rördiameter.
- 14.6.2. Stöttor från huvudbåge till respektive bakre stötdämpartorn eller motsvarande.
- 14.6.3. Minst två sidorör på varje sida vid framdörrarna. Dessa får nämnvärt inte försvåra i- och urstigning
- 14.6.4. X eller V rör mellan bakre stöttorna upp i huvudbågen. V förutsätter V i taket med spetsarna mot varandra.
- 14.6.5. X även i huvudbåge får ersätta nedre tvärstag mellan huvudbågen.

Reglemente för nationell standardrallybilsklass. (Standard 1, 2, 3)

- 14.7. **Buren** skall monteras i karossen medelst bultning och eller svetsning. Huvudbågens och sidorörens plattor ska vara minst 120 cm² och minst 3 mm tjocka. Övriga infästningsplattor minst 60 cm² och 3 mm tjocka. Under dessa skall finnas svetsade förstärkningsplåtar minst 3 mm tjocka. 120cm² vid huvudbågen och främre bågen. Om bultat mot varandra gäller 4 st M8 i huvudbåge, 3 st M8 i främre sidorör och 2 st M8 i bakre stöttor.
- 14.8. När fotplattor utgörs av lådor skall materialet vara min 3 mm och ej högre än tröskeln.

14.9. Vidare rekommenderas starkt:

- 14.9.1. S.k. Toyotastag. Dock kan bilprovningen ha synpunkter på dessa så kolla först.
- 14.9.2. S.k. hjälmstag är viktigt om Toyotastag inte finns.. Dessa har både sina för- och nackdelar. Saknas Toyotastag är de mer motiverade.
- 14.9.3. Tvärgående rör under instrumentbräda.

Det är tillåtet med:

- 14.9.4. Rör till främre fjäderbenstornen. Även i form av trianglar. Inga krav på dimensioner.
- 14.9.5. V i taket förutsätter V mellan bakre stöttorna mot huvudbågen.
- 14.9.6. X eller V i huvudbågen.
- 14.9.7. Bältesrör mellan stöttor eller huvudbåge (Q,R).
- 14.9.8. Nedre rör mellan bakre fjäderbenstorn och nederkant huvudbåge. Lämpligen mot där dörrsträva ansluter. Inga krav på dimensioner.
- 14.9.9. Rör får fästas mot karossen genom svetsning och genom bultning av svetsade plattor mot t.ex. bältesinfästningar.

14.10. Undantag för äldre historiska rallybilar. App K. G2 = t.o.m. 1971.

- 14.10.1. Grundkrav för Ingående rör i säkerhetsbur SRSF Historiska bilar registrerade med vita skyltar får endast användas om det kan visas att bilen har tävlats med tidigare i Svenskt rally.
- 14.10.2. Ej legerade, kalldragna, sömlösa, stålrör med max. kolhalt 0,3 % och sträckgräns på min 350 N/mm² med max innehåll 1,7 % mangan och 0,6 % andra ämnen. Rören ska kallbockas med minsta radie tre gånger rördiametern och max ovalitet efter bockning 10% av rördiameter.
- 14.10.3. Rör i huvud bågen skall ha dimensionen runda cirkulära 38 x 2,5 mm alt. 40 x 2 mm.
- 14.10.4. Övriga rör i buren runda cirkulära rör med följande dimensioner 38 x 2,5 mm, 45 x 2,5 mm, 40 x 2 mm alt. 50 x 2 mm.
- 14.10.5. Huvudbåge skall vara ett rör som ej får skarvas och främre båge fästs mot huvudbåge med svetsning. Främre båge alt .1 skall utgöras av två rör som bokas längs dörröppning och sammanfogas med ett rör över framruta alt.2 ett rör som bokas för främre båge och sammanfogas med huvudbåge med två rör över dörröppning.
- 14.10.6. Buren får kompletteras med mera stag och extra dörrstavor.
- 14.10.7. Tvärgående rör mellan baksträvor för bältesinfästning rekommenderas då detta kan justeras för att få rätt höjd på bakre bältesinfästning.
- 14.10.8. Burstoppning skall appliceras på minst de ställen Bilprovningen kräver. Flamsäker rörisolering med minst 10 mm tjocklek är minimikravet. Gärna tjockare där det går.

Stolar

- 14.11. Förar- och co-driverstolarna ska vara godkända av FIA- SFI- eller annan internationell eller nationell tävlingsorganisation. Stolarna skall vara hela och rena.
- 14.12. Stolar skall alltid vara placerade framför huvudbågens bakre kant. Framstolarnas bakre gräns definieras av ryggstödet övre del utan nackstöd. Är nackstöd en integrerad del av stolen gäller i stället den bakre delen av föraren/kartläsarens skuldror som gräns.
- 14.13. Original stolsfästen får demonteras.
- 14.14. Baksätet och dess fästen samt bälten skall demonteras.

Bälten

- 14.15. Oskadade felfria som uppfyller ISO 8853 eller motsvarande eller FIA- SFI- godkända säkerhetsbälten av 6 punktstyp fastsatta enligt tillverkarens anvisningar. Bältesinfästningarna ska vara monterade med förstärkningsplattor av stål med minsta storlek 40 cm² och en minsta tjocklek av 3 mm samt placerade så att vinklar i enlighet med bältesleverantörens anvisningar erhålls. Minst sex infästningspunkter.
- 14.16. Original bälten och fästen skall demonteras.
- 14.17. Alla krockkuddar och sensorer skall demonteras.

Brandsläckare

- 14.18. **Brandsläckare:** min 2x2 kg eller 1x4 kg pulver. Om annat tillåtet släckmedel används ska släckmedelsmängden motsvara vad som minst krävs för pulver.
- 14.19. Alternativt en sprinkleranläggning om minimum 4 kg med min 2 munstycken i motorutrymme respektive kupé. Den skall vara kontrollerad av auktoriserat brandskydds företag minst var 24:e månad. Finns sådan monterad är minimikravet en 2 kg handbrandsläckare monterad framför stol enligt ovan.
- 14.20. **Första förband** med innehåll minst enligt DIN 13164-2014.

15. Exteriör.4

- 15.1. Vindruta skall vara av original typ. Vindruta får limmas. Dörr och sidorutor skall vara av original. Dörrutor kan förses med splitterfilm (70% ljusgenomsläpplighet) eller dörrnät monteras om TS godkänner det.
- 15.2. Bakruta och bakre sidorutor skall vara original och får limmas. Lås och lister till dessa får demonteras.
- 15.3. Yttre prydnadslister mindre än 55 mm höga får demonteras. Monteringshål skall täckas.
- 15.4. Lister i dörr och lucköppningar får demonteras eller bytas ut.
- 15.5. Bogseröglor skall finnas fram och bak och vara utmärkta med röd pil.
- 15.6. En bil ska ha ytterbackspeglar placerade och i sådant antal att vägen kan överblickas på en bredd av minst 10 meter på vardera sidan om bilens mittlinje på ett avstånd av 60 meter.
- 15.7. **Vindrutetorkare och vindrutespolare enligt Transportstyrelsens krav:** Vätskebehållaren till vindrutespolningen ska rymma minst 1,0 liter vätska. Behållaren ska vara placerad så att påfyllningsöppningen är lätt åtkomlig.
- 15.8. Strålkastarspolning får demonteras.
- 15.9. Friskluftintag till cupén får monteras i framkant av takets mitt.
- 15.10. Taklucka skall svetsas igen. Mekanismen får borttagas. Taklucka av glas skall ersättas med plåt och svetsas igen.

- 15.11. Motorhuv skall låsas med två extra sprintar. Original låsanordning skall demonteras. Säkerhetsspärr rekommenderas att sitta kvar.
- 15.12. Baklucka skall säkras med två extra låsanordningar. Original lås får demonteras.
- 15.13. En spoiler bestående av ett mjukt material med en hårdhet av högst 60 Shore. Förbudet omfattar heller inte originalmonterad spoiler på en bil av 1972 eller tidigare års modell.

16. Interiör.

- 16.1. Flamsäker brandvägg skall monteras mellan förar- och tankutrymme i de fall tanken original är monterad inne i cupén eller anslutande utrymme utan skiljevägg.
- 16.2. Alla detaljer som inte har någon inverkan på bilens prestanda är tillåtna, t.ex. tillbehör som inverkar på bilens utseende eller inre komfort (ljus, värmesystem, radio etc.).
- 16.3. Alla manöverorgan måste bibehålla den ursprungsfunktion som tillverkaren avsett. De får förändras med avseende på utseende och åtkomlighet, t.ex. längre handbromsspak, extra platta på bromspedal etc. Under inga omständigheter får dessa detaljer, direkt eller indirekt, öka motorns styrka eller inverka på bilens styrning, transmission, bromsar eller väghållning.
- 16.4. Strömbrytare och dess funktion får ändras, bytas och flyttas. Handskfack och lucka får utelämnas. Extra förvaringsfack får läggas till under handskfacket och tilläggsfickor på dörrar får monteras.
- 16.5. Innerbackspegel får demonteras vid tävling. Solskydd får demonteras liksom innertak.
- 16.6. Hatthylla i tvåvolymsbilar får demonteras.
- 16.7. Instrumentbräda ska bibehållas i original bilmodell men är inte årsmodellsbunden. Dock får detaljer belägna under instrumentbrädan och som inte är en del av densamma demonteras. Ventilationskanaler får demonteras men defrosterfunktionen måste bibehållas.
- 16.8. Det är tillåtet att ta bort/demontera eller ersätta delar av mittkonsol. Värmereglage eller andra obligatoriska instrument eller reglage måste behållas i samma område.
- 16.9. Instrument och knappar får tillföras. Originalutrustning som radio, navigator etc. och dess manöverorgan får demonteras. Hålen skall täckas.
- 16.10. Instrumentbrädans yttersida får endast modifieras för att skapa plats för skyddsbur och tillhörande stag. Extra paneler för instrument och/eller brytare får monteras. Flockning/målning tillåten.

Luftkonditionering och värmesystem:

- 16.11. Original värmesystem ska bibehållas. Vattenförsörjningen till värmesystemet får stängas av eller förbikopplas. Alla delar ingående i AC system får borttagas. Värmepaket och dess reglage får utbytas mot annan typ från samma bilmodell ex. acc mot mekaniska reglage. Övrigt skall delar som ingår i bilens värmesystem, (fläkt/ar, radiatorer, och reglage) bibehållas.

Paneler och ljudisolerande material:

- 16.12. Paneler/stoppningar och isoleringsmaterial får demonteras. Mattor får demonteras. Isoleringsmaterial får monteras till befintliga mellanväggar för att skydda passagerarutrymmet från brand.
- 16.13. Dörrklädsel på främre dörrar får ~~ej demonteras~~ men ersättas med metallskiva min 0,5 mm tjock eller kolfiberskiva min 1,0 mm tjock. Centrallås och övriga låsanordningar får demonteras. Original dörrhandtag utvändigt med dess funktion skall bibehållas. Invändigt får dess manövrering modifieras och flyttas. Nedre tredjedelen av dörrens insida upp till fönsteröppningen får fyllas av brandsäkert skyddsskum som förstärkt sidopåkörningsskydd. Främre dörrarnas sidorutor måste dock kunna öppnas helt. Bakre dörrutor får låsas i stängt

Reglemente för nationell standardrallybilsklass. (Standard 1, 2, 3)

- läge och dess fönsterhissar demonteras.
- 16.14. Hål får upptas på karossens insida för bättre åtkomlighet av mekaniska komponenter (t.ex bränslepump under golv). Dessa öppningar skall vara täckta av skruvade eller popnitade täckplåtar som är tätade mot underlaget.

16.15. Hastighetsmätare

- 16.15.1. Användandet av hastighetsmätare av GPS typ är tillåtet.