



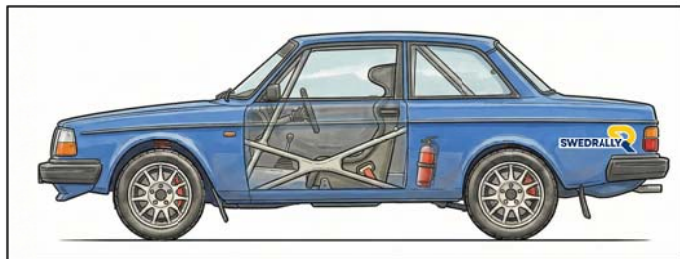
Tekniskt (klass) reglemente för 2WD & 4 WD

V2.1 - 2026

Version: 2.1 (250208 LO)

Giltighet: Tills vidare

Utgivare: SwedRally



Detta tekniska reglemente beskriver rallyfordon som tävlar inom SwedRally. Reglementet är utformat för att vara tydligt, lätt att följa och praktiskt vid både byggnation och besiktning.

Innehåll

1	Tävlingsklasser	3
2	Övergripande	3
2.1	Definition – SwedRally - Rallybil av specialtyp	3
2.2	Registrering och identifiering	3
2.3	Kaross och grundkonstruktion.....	3
3	Motor	4
3.1	2 WD Power (Fram eller bakhjulsdrivet)	4
3.2	4 WD Power.....	4
3.3	Insugsrestriktor (Turbo).....	4
3.3.1	Dimensioner	4
3.3.2	Ytterdimension	5
3.3.3	Utförande	5
3.3.4	Montering.....	5
3.3.5	Plombering (Option).....	5
4	Mekanik fordon	6
4.1	Drivlina.....	6



4.2	Hjulupphängning	6
4.3	Fjädring.....	6
4.4	Bromsar	6
4.5	Styrning.....	6
5	Kaross	7
5.1	Utseende	7
5.2	Motorhuv och bagagelucka	7
5.3	Stötfångare och spoilers.....	7
5.4	Rutor	7
5.5	Skärmbreddare	7
5.6	Bakvinge	7
5.7	Batteri	8
5.7.1	Montering.....	8
5.7.2	Placering	8
5.7.3	Typ av batteri / montering	8
5.7.4	Batterikablar	8
5.8	Huvudströmbrytare	9
5.8.1	Funktion / syfte	9
5.8.2	Placering	9
5.8.3	Schematisk ritning inkoppling huvudbrytare	9
5.9	Avgassystem	10
6	Övrigt.....	11
6.1	Dubbade däck.....	11



1 Tävlingsklasser

- 2 WD Power
- 4 WD Power

Övriga klasser, separata dokument.

- *SwedRally Classic, se eget reglemente (T150)*
- *Standard, Enligt samarbete med Svenska Rallysportförbundet. **"Länk"***



2 Övergripande

2.1 Definition – SwedRally - Rallybil av specialtyp

Med rallybil av specialtyp avses ett tävlingsfordon som inte är typgodkänt för trafik och som är byggt eller ombyggt för rallytävling i enlighet med TSFS 2025:3.

Läs alltid Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar.

- För att hitta hela regelverket "Googla" och sök på TSFS 2025:3

2.2 Registrering och identifiering

Rallybil som används i SwedRally ska vara registrerad som rallybil av specialtyp eller i övrigt uppfylla kraven enligt TSFS 2025:3.

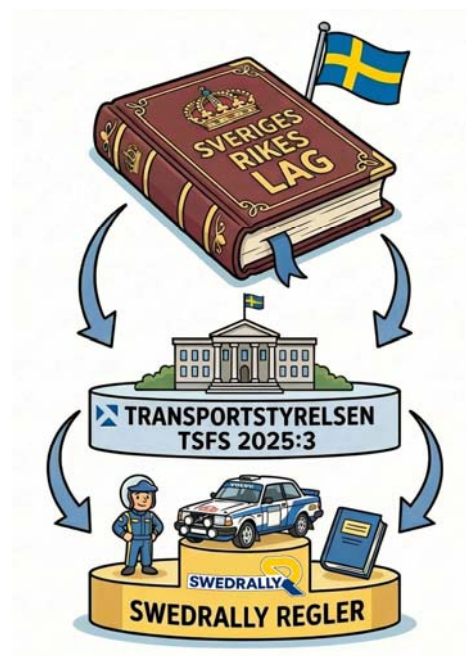
Fordonet ska ha entydig identifiering (chassinummer eller motsvarande) som skall verifieras vid självbesiktning.

2.3 Kaross och grundkonstruktion

Karossen ska vara baserad på serietillverkad personbil eller lätt transportfordon. Inga sprickor, deformationer eller skador får förekomma i bärande struktur som kan påverka säkerheten.

För tävling inom SwedRally gäller självbesiktning enligt SwedRallys fastställda protokoll. Genom att underteckna självbesiktningsprotokollet intygar föraren att fordonet uppfyller gällande tekniska och säkerhetsmässiga krav.

Vid tveksamhet ska säkerhet och Transportstyrelsens föreskrifter ges företräde.



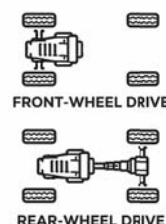
3 Motor

- Enbart bilar som klarat en registrerings- besiktning enligt transportstyrelsens regler är tillåtna.
- Motor får fritt bytas till en annan tillverkare än bilen
- Fri trimning. Motorn får modifieras fritt i mekaniskt hänseende. Det innebär att alla ingrepp och förändringar av motorns interna och externa komponenter är tillåtna, inklusive bearbetning, utbyte, förstärkning eller omkonstruktion av delar.
- Begränsningar föreligger endast där detta regelverk eller överordnad lagstiftning uttryckligen anger annat.



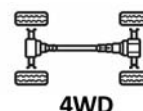
3.1 2 WD Power (Fram eller bakhjulsdrivet)

- 2 ventilmotor - Fri volym, max 6 cylindrar
- 4/5 ventilmotor - max 2500 cm³, max 6 cylindrar
- 2 till 5 ventils Turbomotor - max 2050 cm³ med max 38 mm restriktor, max 6 cylindrar



3.2 4 WD Power

- 2 ventilmotor - Fri volym, max 6 cylindrar
- 4/5 ventilmotor - max 3000 cm³, max 6 cylindrar
- 2 till 5 ventils Turbomotor - max 2050 cm³ med max 38 mm restriktor, max 6 cylindrar



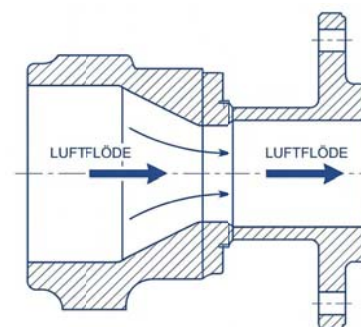
3.3 Insugsrestriktor (Turbo)

All luft som tillförs motorn ska passera genom en insugsrestriktor. Restriktorn ska vara utförd och monterad i enlighet med nedanstående krav.

3.3.1 Dimensioner

Den maximala tillåtna innerdiameteren är **38,0 mm** och ska vara konstant över en sträcka om minst **3 mm**. Mätningen ska ske nedströms från ett plan som är vinkelrätt mot kompressorhjulets rotationsaxel. Detta plan ska vara beläget högst **50 mm uppströms** ett plan som passerar genom de yttersta delarna av kompressorhjulet.

Den föreskrivna innerdiameteren gäller oberoende av temperatur.





3.3.2 Ytterdimension

Restriktorns ytterdiameter över dess smalaste del ska vara mindre än **46,0 mm** och ska vara konstant över en sträcka om minst **5,0 mm** på vardera sida om den smalaste delen.

3.3.3 Utförande

- Restriktorn ska vara tillverkad som en sammanhängande enhet.
- Restriktorn får endast innehålla hål avsedda för plombering.
- Inga andra hål, kanaler eller bearbetningar är tillåtna.

3.3.4 Montering

Restriktorn ska monteras på turbo- eller kompressoraggregatet på ett sådant sätt att:

- Minst två fästelement (skruvar eller bultar) måste avlägsnas helt för att restriktorn ska kunna demonteras från kompressorhuset.
- Konstruktionen ska omöjliggöra demontering eller förskjutning av restriktorn utan tydliga ingrepp.

3.3.5 Plombering (Option)

Restriktorn ska, före besiktningsmännens montering av officiell plombering, vara förberedd med plomberingstråd.

Plomberingstråden ska:

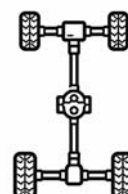
- Passera genom turbinhuset
- Passera genom monteringskruv
- Passera genom kompressorhuset
- Avslutas efter de två skruvar som håller restriktorn
- Det ska finnas minst 200 mm fri tråd tillgänglig för besiktningsmannen.



4 Mekanik fordon

4.1 Drivlina

- Växellåda fri
- Slutväxel fri
- Koppling fri
- Bakaxel fri
- Drivaxlar & knutar fria



4.2 Hjulupphängning

- Stötdämpare och fjädrar fria
- Infästningar fria

Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.



4.3 Fjädring

Fritt

Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.



4.4 Bromsar

Fritt

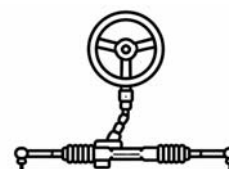
Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.



4.5 Styrning

Fritt

Samtliga infästningar ska vara hela, korrekt monterade och utan glapp.





5 Kaross

Tävlingsfordon som används i rally inom SwedRally ska behålla sin ursprungliga karossutformning. Karossen ska vara hel, oskadad, välriktad och komplett.

Förstärkningar är tillåtna och rekommenderas i områden som utsätts för höga belastningar, exempelvis vid infästningar för skyddsbur, hjulupphängning och säkerhetsrelaterade komponenter.



5.1 Utseende

Fordonets originalutseende ska bibehållas. Karossdetaljer får bytas mellan olika årsmodeller av samma modell, förutsatt att helhetsintrycket kvarstår.

5.2 Motorhuv och bagagelucka

Motorhuv och bagagelucka ska vara säkrade med minst två låsanordningar vardera. För motorhuv krävs huvudsakligen låspinnar.



5.3 Stötfångare och spoilers

Stötfångare och spoilers får bytas eller demonteras, förutsatt att de inte utgör en bärande eller integrerad del av karossens grundprofil.

5.4 Rutor

Sidorutor och bakruta får ersättas med plastmaterial (exempelvis lexan). Vindruta ska vara av laminerat glas eller annat godkänt material.

5.5 Skärmbreddare

Skärmbreddare får monteras. Maximal breddökning är 50 mm per skärm.



5.6 Bakvinge

Bakvinge är tillåten, under förutsättning att den är säkert monterad och uppfyller gällande trafik- och säkerhetskrav.



5.7 Batteri

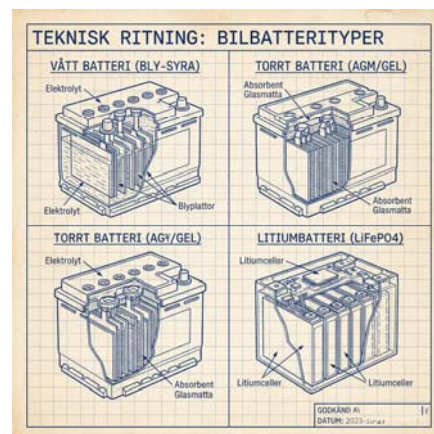
5.7.1 Montering

Batteriet ska vara korrekt och säkert fastsatt i fordonet samt utfört så att risk för kortslutning, läckage eller mekanisk skada minimeras.

5.7.2 Placering

Om batteriet flyttas från sin originalplacering ska det monteras i chassiet i en stabil hållare av metall, fastsatt med genomgående bultförband. Infästningen ska vara dimensionerad och utförd så att batteriet ej kan förorsaka skada, brand eller dylikt.

Placeras batteriet i kupéutrymmet (i de klasser där detta är tillåtet) eller i bagageutrymmet på en sk. "halv/combi", ska det vara placerat bakom framsätets/framsätenas tänkta bakre tvärlinje.



5.7.3 Typ av batteri / montering

Batterier som innehåller vätska eller gel (våt- eller gelbatteri) ska vara monterade i en helt vätsketät box. Boxen ska vara ventilerad med slang som mynnar utanför kupéutrymmet.

Våtbatteri:

Batteri som innehåller vätska, exempelvis syra och vatten, i flytande eller gelbaserad form.

Torr batteri:

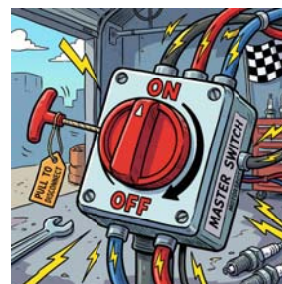
Batteri vars innehåll inte är, och inte kan bli, flytande eller gelbaserat oavsett yttre eller inre påverkan, exempelvis AGM.

Batterier av litiumtyp: **Förbjudet**

Vid tveksamhet åligger det alltid den tävlande att kunna styrka vilken typ av batteri som är monterat i fordonet.

5.7.4 Batterikablar

Där batterikablar (osäkrade) går genom kaross etc. skall dessa vara skyddade med ett typ "genomföringsgummi" som hindrar kortslutning etc. vid nötskador.



5.8 Huvudströmbrytare

5.8.1 Funktion / syfte

Fordonet ska vara utrustat med huvudströmbrytare som vid avstängning omedelbart bryter samtliga elektriska kretsar och stoppar motorn. Se nedanstående principritning.

Det är tillåtet att låta motorelektronik vara fortsatt strömförsörjd i den utsträckning som krävs för minnesfunktioner samt för arrangörens spårnings- och säkerhetssystem.

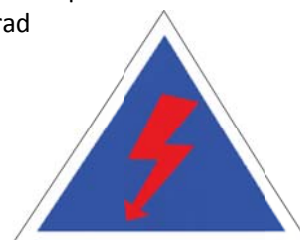
Observera, det räcker **INTE** att bara bryta "huvudledningen" då generator kommer leverera ström till tändspolar när motorn är igång.

5.8.2 Placering

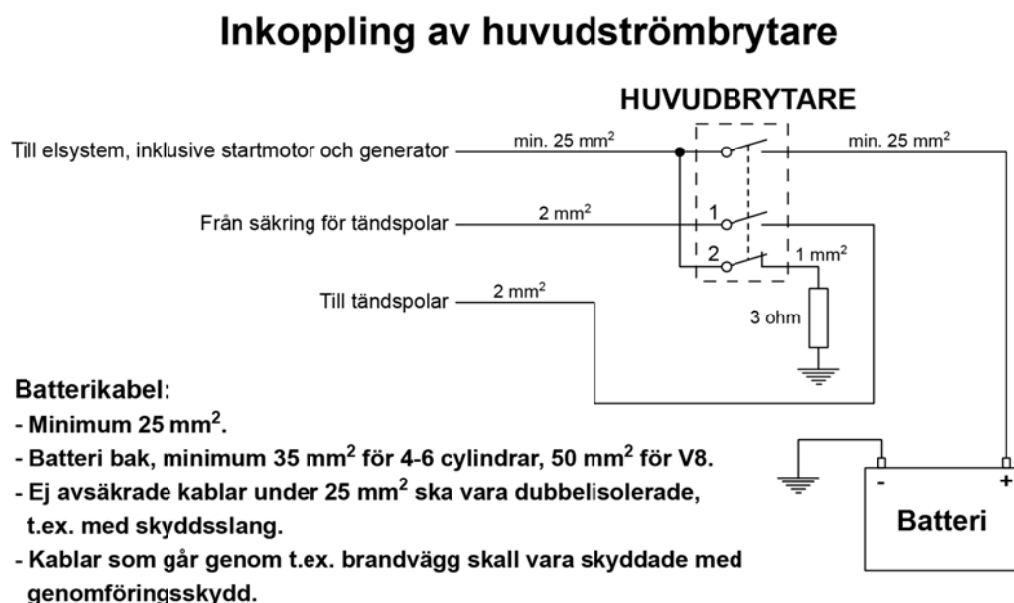
Huvudströmbrytaren ska tydligt placeras samt lätt åtkomlig både från förarplatsen och från fordonets utsida. På täckta fordon ska huvudströmbrytaren på utsidan vara placerad på den nedre delen av vindruteramen, med placering på förarsidan som rekommenderad lösning.

Placeringen av huvudströmbrytaren ska vara tydligt markerad med symbol bestående av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel. Triangelns bas ska vara minst 12 cm.

Gäller samtliga klasser, om inte annat anges i respektive klassregler.

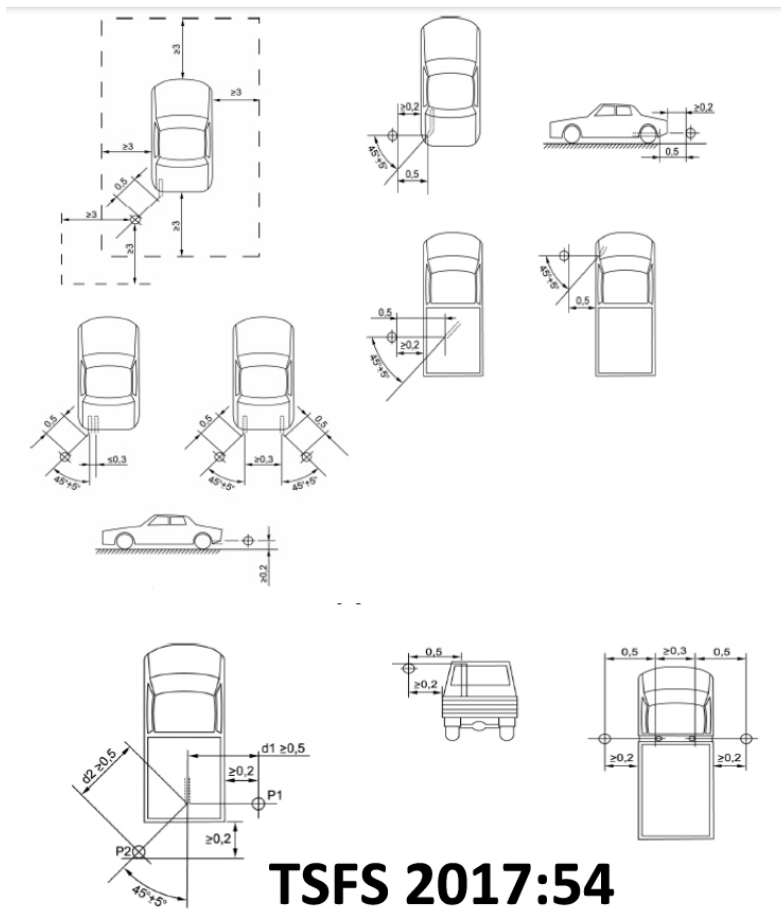


5.8.3 Schematisk ritning inkoppling huvudbrytare



5.9 Avgassystem

Ljudnivån för en SwedRally rallybil får högst vara 100 dB(A) vid ett motorvarvtal på 4 500 varv/min, eller 95 dB(A) vid 3500 varv, uppmätt vid stationär mätning enligt bild nedan och till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (**TSFS 2017:54**) om registreringsbesiktning.





6 Övrigt

6.1 Dubbade däck

Dubbade däck ska vara beskaffade så att de inte skadar vägen i onödan.

Vinterdäcken för rallytävling med SwedRally rallybil på Specialsträcka ska ha maximal dubbutstick om 4.5 millimeter.

